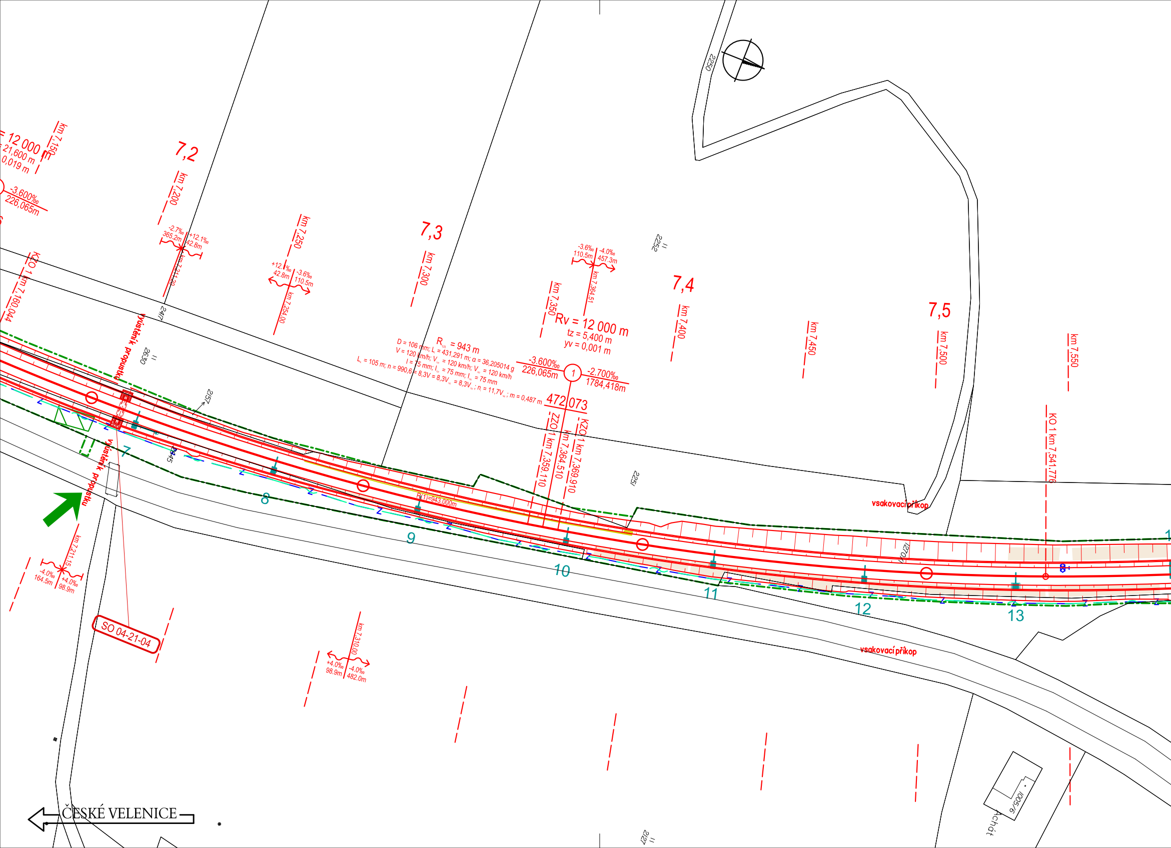
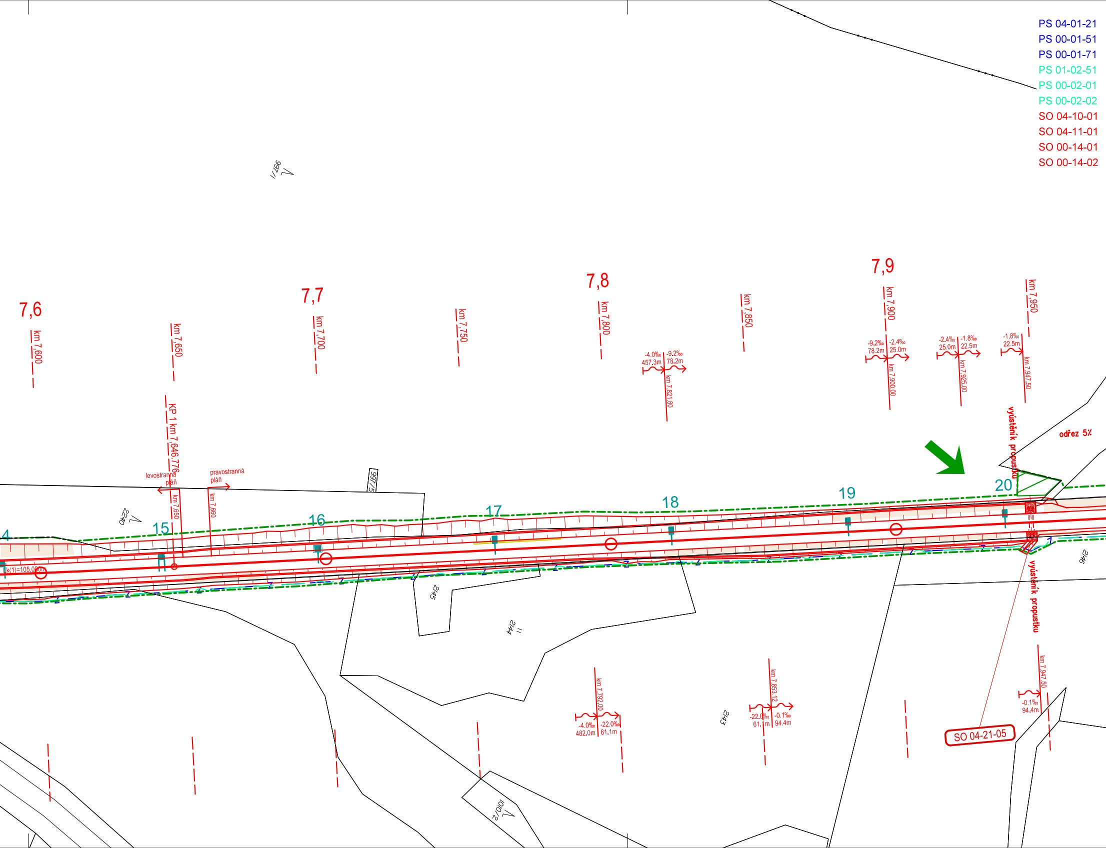
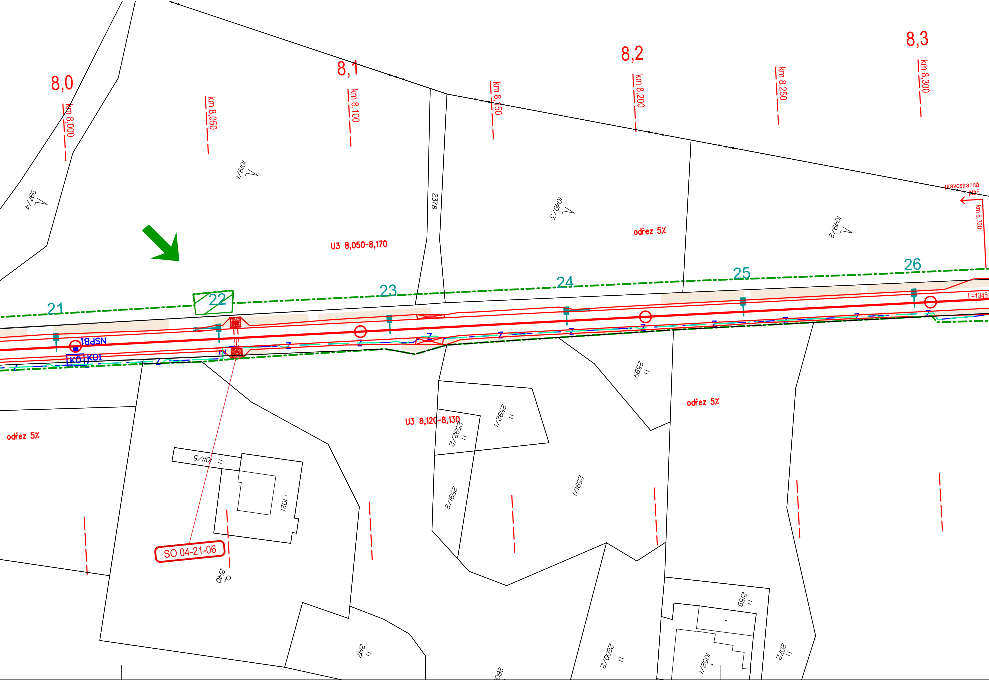
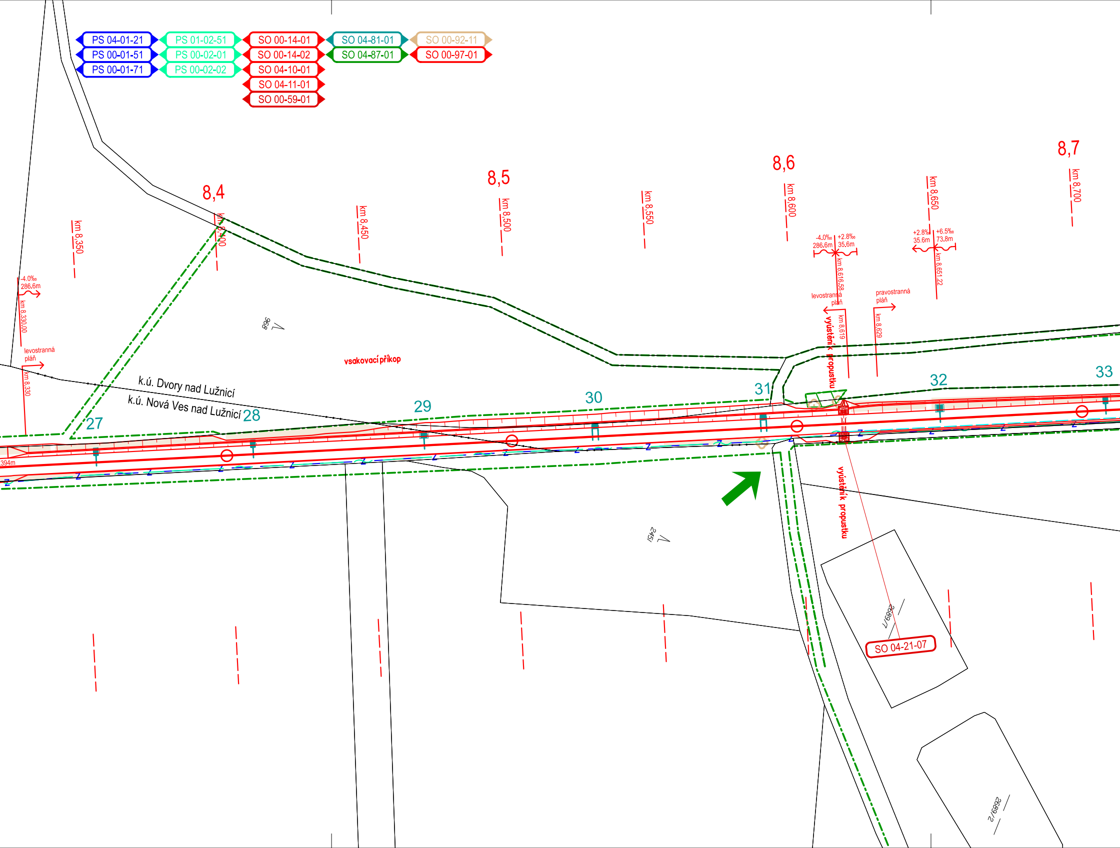

= 12 000 m
21,600 m
0,019 m
km 7,150
-3.600‰
226,065m
7,2
km 7,200
-2.7‰
365.2m
+12.1‰
42.8m
km 7,211.20
KZO 1 km 7,160.044
2417
km 7,250
+12.1‰
42.8m
-3.6‰
110.5m
km 7,254.00
7,3
km 7,300
vyústění propustku
2630
2157
km 7,350
-3.6‰
110.5m
-4.0‰
457.3m
km 7,364.51
2252
Rv = 12 000 m
tz = 5,400 m
yv = 0,001 m
R = 943 m
D = 106 mm; L = 431,291 m; α = 36,205014 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 75 mm; I = 75 mm; I = 75 mm
L = 105 m; n = 990,6 = 8,3V = 8,3V = 8,3V; n = 11,7V; m = 0,487 m
-3.600‰
226,065m
1
-2.700‰
1784,418m
472,073
ZZO 1 km 7,359.110
km 7,364.510
KZO 1 km 7,369.910
7,4
km 7,400
km 7,450
7,5
km 7,500
km 7,550
KO 1 km 7,541.776
2250
2251
vsakovací příkop
R(1)=943,000m
7
8
9
10
11
12
13
1
2845
vyústění propustku
km 7,211.15
-4.0‰
164.5m
+4.0‰
98.9m
SO 04-21-04
km 7,310.00
+4.0‰
98.9m
-4.0‰
482.0m
vsakovací příkop
1270/1
1005/6
Achát
2127
ČESKÉ VELENICE

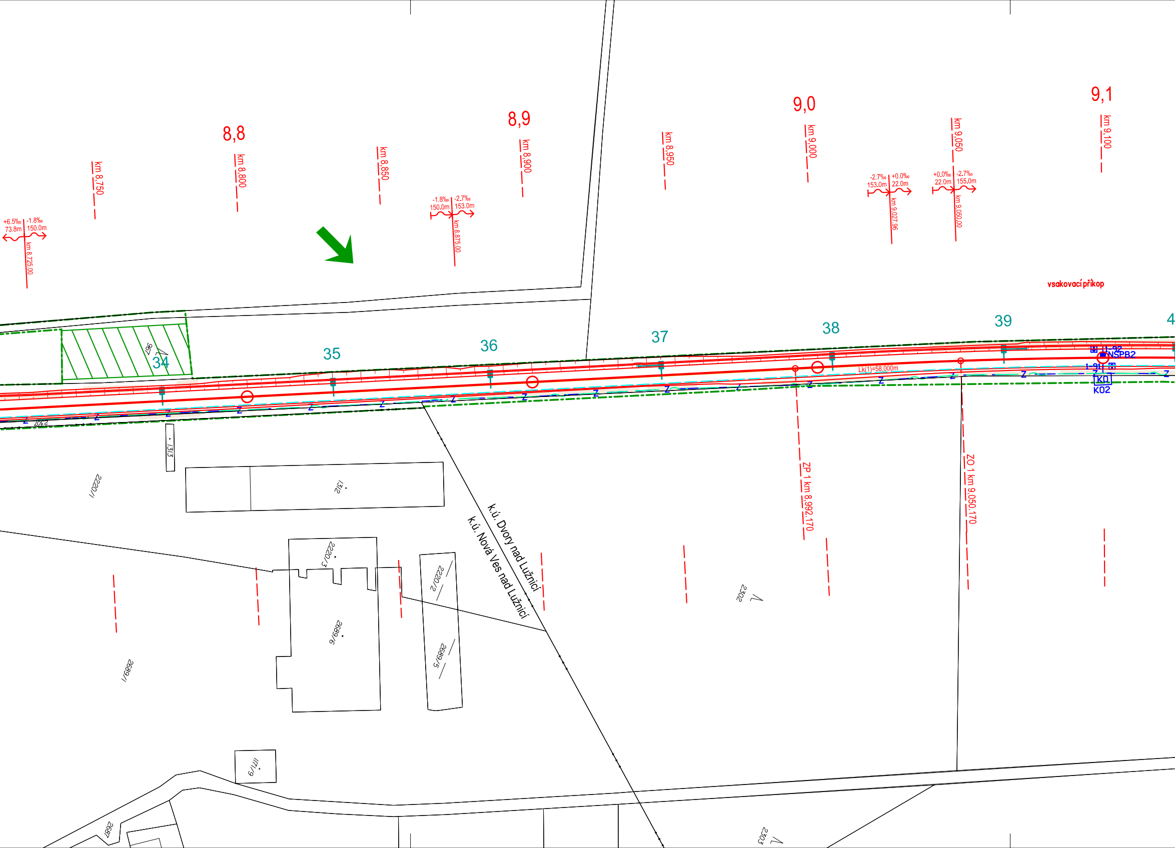

PS 04-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 04-10-01
SO 04-11-01
SO 00-14-01
SO 00-14-02
997/1
7,6
km 7,600
km 7,650
7,7
km 7,700
km 7,750
7,8
km 7,800
km 7,850
7,9
km 7,900
km 7,950
-4.0‰
457.3m
-9.2‰
78.2m
km 7,821.80
-9.2‰
78.2m
-2.4‰
25.0m
km 7,900.00
-2.4‰
25.0m
-1.8‰
22.5m
km 7,925.00
-1.8‰
22.5m
km 7,947.50
KP 1 km 7,646.776
levostranná pláň
pravostranná pláň
km 7,650
km 7,660
997/5
2240
výústěník propustku
odřez 5%
20
19
18
17
16
15
4
k(1)=105.000m
2146
2145
2144
2143
výústěník propustku
km 7,792.00
-4.0‰
482.0m
-22.0‰
61.1m
km 7,853.12
-22.0‰
61.1m
-0.1‰
94.4m
km 7,947.50
-0.1‰
94.4m
SO 04-21-05
1001/2

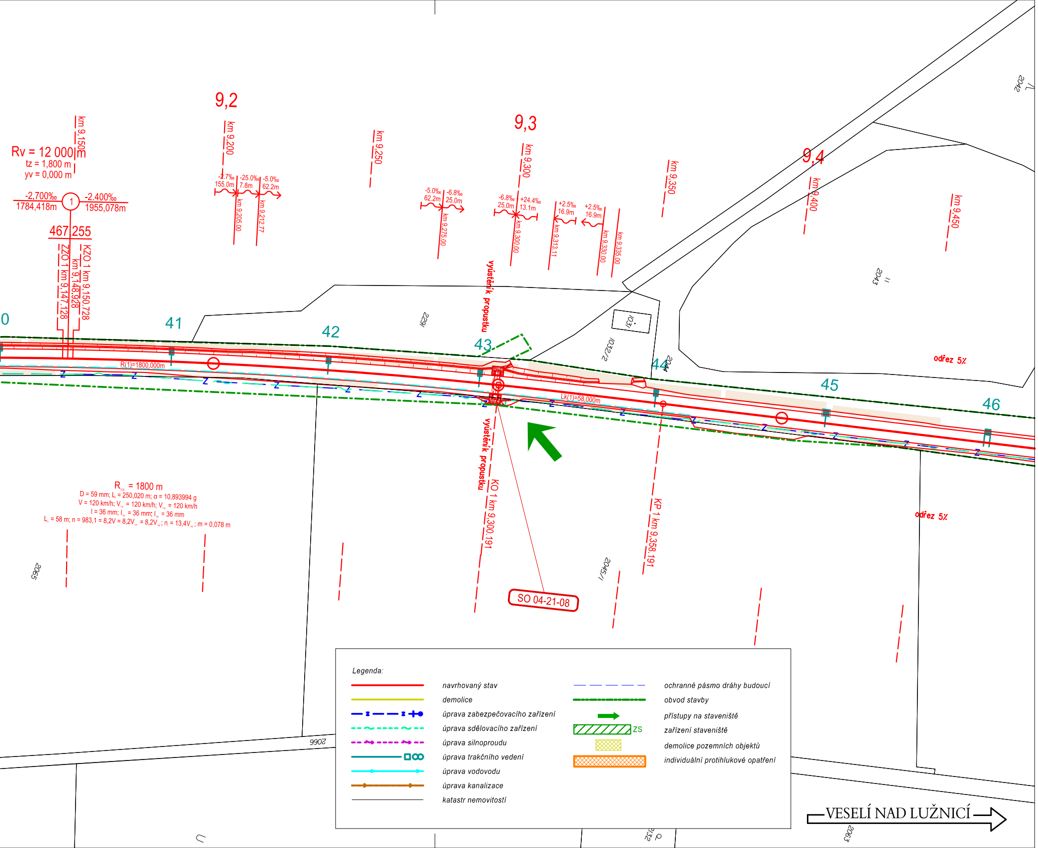
Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, TZZ
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
České Velenice - Majdalena, DOK a TK
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK

| | |
|---|---|
| SO 04-21-04 | Železniční propustek v ev. km 7,232 |
| SO 04-21-05 | Železniční propustek v ev. km 7,969 |
| SO 04-21-06 | Železniční propustek v ev. km 8,078 |
| SO 04-21-07 | Železniční propustek v ev. km 8,638 |
| SO 04-21-08 | Železniční propustek v ev. km 9,321 |
| SO 00-59-01 | České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření |
| SO 04-81-01 | Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení |
| SO 04-87-01 | Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí |
| SO 00-92-11 | České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení |
| SO 00-97-01 | České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů |


8,0
8,1
8,2
8,3
km 8,000
km 8,050
km 8,100
km 8,150
km 8,200
km 8,250
km 8,300
km 8,320
pravostranná pláň
L=1345
U3 8,050-8,170
U3 8,120-8,130
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
21
22
23
24
25
26
NSPBI
K0
K01
Z
SO 04-21-06
997/4
1019/1
2378
1049/3
1049/2
2599
2592/1
2592/2
2591/2
2591/1
1011/5
1021
2140
2147
2600/2
2159
1052/1
2072


PS 04-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 04-10-01
SO 04-11-01
SO 00-59-01
SO 04-81-01
SO 04-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01
8,4
8,5
8,6
8,7
km 8,350
km 8,400
km 8,450
km 8,500
km 8,550
km 8,600
km 8,650
km 8,700
-4.0‰
286.6m
km 8,330.00
levostranná
pláň
km 8,330
-4.0‰
286.6m
+2.8‰
35.6m
km 8,616.58
+2.8‰
35.6m
+6.5‰
73.8m
km 8,651.22
levostranná
pláň
km 8,619
pravostranná
pláň
km 8,629
výústění propustku
968
vsakovací příkop
k.ú. Dvory nad Lužnicí
k.ú. Nová Ves nad Lužnicí
27
28
29
30
31
32
33
394m
2451
výústění propustku
2689/1
SO 04-21-07
2689/2


8,8
8,9
9,0
9,1
km 8,750
km 8,800
km 8,850
km 8,900
km 8,950
km 9,000
km 9,050
km 9,100
+6.5‰
73.8m
-1.8‰
150.0m
km 8,725.00
-1.8‰
150.0m
-2.7‰
153.0m
km 8,875.00
-2.7‰
153.0m
+0.0‰
22.0m
km 9,027.96
+0.0‰
22.0m
-2.7‰
155.0m
km 9,050.00
vsakovací příkop
34
35
36
37
38
39
4
Lk(1)=58,000m
1-92
NSPB2
1-91
K0
K02
Z
196
2307
1313
1312
2220/1
2220/3
2220/2
2689/6
2689/5
2689/1
1171/9
2687
2302
2303
k.ú. Dvory nad Lužnicí
k.ú. Nová Ves nad Lužnicí
ZP 1 km 8,992.170
ZO 1 km 9,050.170


9,2
9,3
9,4
km 9,150
km 9,200
km 9,250
km 9,300
km 9,350
km 9,400
km 9,450
Rv = 12 000 m
tz = 1,800 m
yv = 0,000 m
-2,700‰
1784,418m
1
-2,400‰
1955,078m
467
255
ZZO 1 km 9,147.128
km 9,148.928
KZO 1 km 9,150.728
-2.7‰
155.0m
-25.0‰
7.8m
-5.0‰
62.2m
km 9,205.00
km 9,212.77
-5.0‰
62.2m
-6.8‰
25.0m
km 9,275.00
-6.8‰
25.0m
+24.4‰
13.1m
km 9,300.00
+2.5‰
16.9m
km 9,313.11
+2.5‰
16.9m
km 9,330.00
km 9,335.00
vyústění propustku
vyústění propustku
0
41
42
43
44
45
46
R(1)=1800,000m
Lk(1)=58,000m
Z
KO 1 km 9,300.191
KP 1 km 9,358.191
SO 04-21-08
R = 1800 m
D = 59 mm; L = 250,020 m; α = 10,893994 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 36 mm; I = 36 mm; I = 36 mm
L = 58 m; n = 983,1 = 8,2V = 8,2V = 8,2V ; n = 13,4V ; m = 0,078 m
odřez 5%
odřez 5%
2042
2043
2044
2045/1
2063
2065
2066
1031
1032/2
1229
1032
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

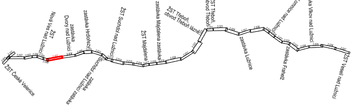
*Legenda:*

| | | | |
|---|---|---|---|
| — | *navrhovaný stav* | — — — | *ochranné pásmo dráhy budoucí* |
| — | *demolice* | — · — | *obvod stavby* |
| — z — z —●— | *úprava zabezpečovacího zařízení* | ➡ | *přístupy na staveniště* |
| - ~ - ~ - | *úprava sdělovacího zařízení* | ▨ ZS | *zařízení staveniště* |
| - → - → - | *úprava silnoproudu* | ▨ | *demolice pozemních objektů* |
| —□○○ | *úprava trakčního vedení* | ▨ | *individuální protihlukové opatření* |
| → | *úprava vodovodu* | | |
| —●— | *úprava kanalizace* | | |
| — | *katastr nemovitostí* | | |

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 27.10.2025 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Michal Mečl |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Stavebník / Investor:** | **Správa železnic, státní organizace** | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce Investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zhotovitel díla:** | **SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP** | SUDOP PRAHA | SUDOP EU |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020<br>E: praha@sudop.cz | | |
| Zhotovitel části / objektu: | **SUDOP PRAHA a.s.** | SUDOP PRAHA | |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020<br>E: praha@sudop.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Michal Mečl | Specialista: | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby / akce:** | **Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)** | | Označení (S-kód): **S631500664**<br>Zakázka: **24-026.201** |
| Název části: | Situační výkresy | | Označení části: **C.2** |
| Název objektu: | **Katastrální situační výkres** | | Číslo objektu / komplexu: **-** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Katastrální situace<br>km 7.170 - km 9.480 | | Číslo přílohy: **2 . 007** |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Monika Havlová | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Monika Havlová | Měřítko: 1:1 000<br>Formáty: 12xA4 | Stupeň dokumentace:<br>PDPS |
| Kraj:<br>Jihočeský | Katastrální území:<br>viz textová část | TUDU:<br>1701 | Smluvní datum zpracování:<br>27.10.2025 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S631500664 | _PDPS | _C2XXX | _-XXXXXXX | _XX | _2_007 | _000 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.